



# Lubelska Izba Rolnicza



LIR-L.005.9.2018.AW.-1

Lublin, dnia 30-08-2018 r.

**Pan**  
**Henryk Wnorowski**  
**Prezes Zarządu**  
**Krajowej Spółki Cukrowej S.A.**

Zbliża się kolejna kampania cukrownicza, a więc po raz kolejny pojawi się problem transportu i odbioru buraków cukrowych bezpośrednio z pól uprawnych rolników.

W latach ubiegłych do Zarządu Lubelskiej Izby Rolniczej napływały liczne sygnały o niszczeniu dróg publicznych przez samochody ciężarowe o wysokim tonażu, używane do wywozu buraków cukrowych od plantatorów z rejonu lubelskiego. Transport buraków cukrowych o całkowitej ciężarze do 42 ton odbywał się po drogach nieprzystosowanych do tak ciężkiego tonażu, co powodowało niszczenie i dewastację dróg lokalnych. Transport ten odbywa się w okresie jesiennym, w czasie panowania trudnych warunków atmosferycznych, co ma dodatkowy negatywny wpływ na stabilność nawierzchni dróg.

W związku z tym, że zwykle transport ten zlecano firmom przewozowym wskazanym przez cukrownie zwracamy się z wnioskiem o uzgodnienie z tymi firmami takich lokalizacji składowania buraków, które pozwolą na uniknięcie tego problemu.

Zwracamy się ponadto z wnioskiem o wzajemne uzgodnienia tej kwestii z przedstawicielami władz lokalnych. To one wielokrotnie wskazywały Zarządowi Lubelskiej Izby Rolniczej, iż większość dróg została wybudowana w latach, kiedy funkcjonowały liczne składy buraczane. A więc problem związany z niszczeniem dróg przy odbiorze płodów bezpośrednio od rolników w tamtym okresie nie miał takiego nasilenia jak w ostatnim okresie.

Zarząd Lubelskiej Izby Rolniczej deklaruje swoją wolę wsparcia w zakresie organizacji wspólnych spotkań i uzgodnień pomiędzy stroną KSC S.A oraz przedstawicielami samorządu lokalnego.

PREZES  
Lubelskiej Izby Rolniczej

*Piotr Burek*  
Piotr Burek